

Правильный
выбор
экскаватора -
погрузчика...



MST

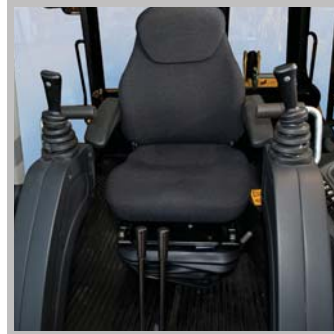


SANKO | www.mst-tr.com

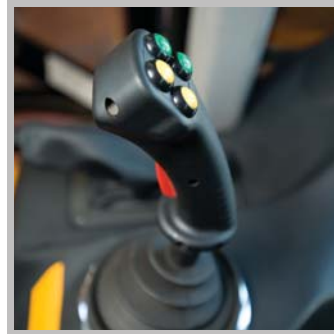
ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК MST M542 PLUS / M544 PLUS – ЭТО ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР



MST



Современный дизайн,
легкость в управлении и
комфорт.



Эргономично
расположенный
джойстик управления
передним и задним
оборудованием
экскаватора-погрузчика.



Качество компонентов и
материалов одобрено во
всем мире.

Низкие
эксплуатационные
расходы, дешевое
техническое
обслуживание и
экономичный расход
топлива порадуют
владельца



M544 PLUS

M544 PLUS

Правильный выбор экскаватора - погрузчика...



Дефекты сварки отсутствуют потому, что сварку выполняют роботы, способные обрабатывать данные в режиме 3D.



В полностью закрытая покрасочная камера, защищенной от внешних факторов, превышающей по длине футбольное поле, можно окрасить любую деталь, включая раму.



Кабельная разводка автомобильного типа с разъемами, для которых не страшны пыль и вода, в соответствии нормативами качества, принятыми в Германии.



Цельная (I) усиленная рама обработана с помощью непревзойденной методики роботизированной сварки в режиме 3D.



Объем глушителя 14,5 литров.
Усиленная гибкая выхлопная труба с соплом Вентури монтируется на раму независимо от глушителя.
Безотказная работа при температуре до 60°C достигается благодаря новой системе Вентури для отведения тепла двигателя.





Экскаватор-погрузчик
изготавливается на совершенно
новом оборудовании в соответствии
с международными стандартами по
технологии мирового класса.

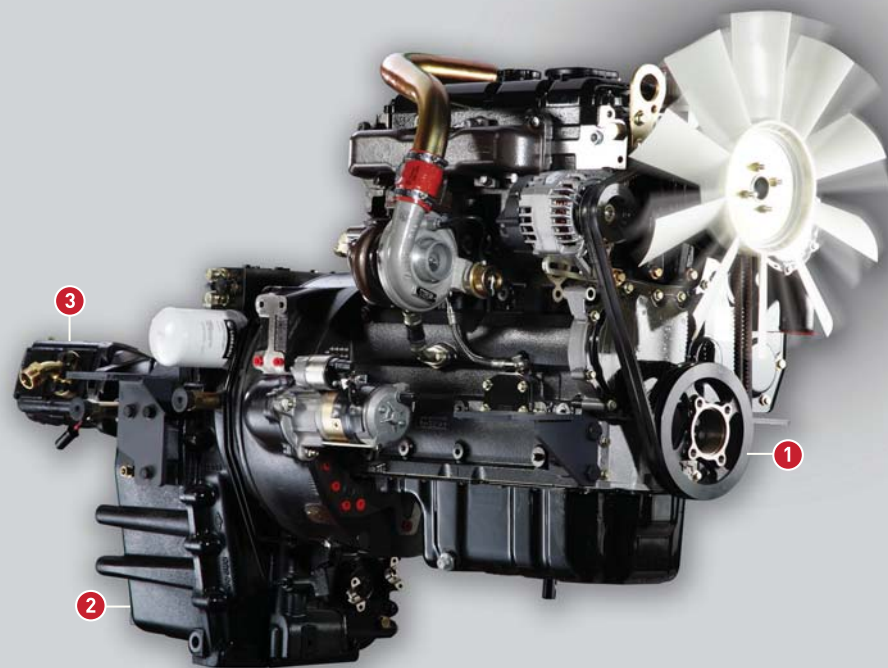
МОЩНОСТЬ И РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Новые серии M542 Plus и M544 Plus ориентированы на эффективность. Двигатель имеет длительный срок службы благодаря высокому качеству используемых компонентов.

MST





Срок службы двигателя увеличен благодаря компактной сердцевине радиатора и охлаждению поршней через форсунки и разработке более тихого и экологически чистого двигателя.

1 Двигатель
Двигатель промышленного типа выдает 413 Нм вращающего момента при 1350 об./мин. Высокое значение вращающего момента, достигаемое при низких оборотах, дает экономию топлива. Легко доступные запчасти и низкая стоимость технического обслуживания обеспечивают превосходство двигателя над конкурентами.

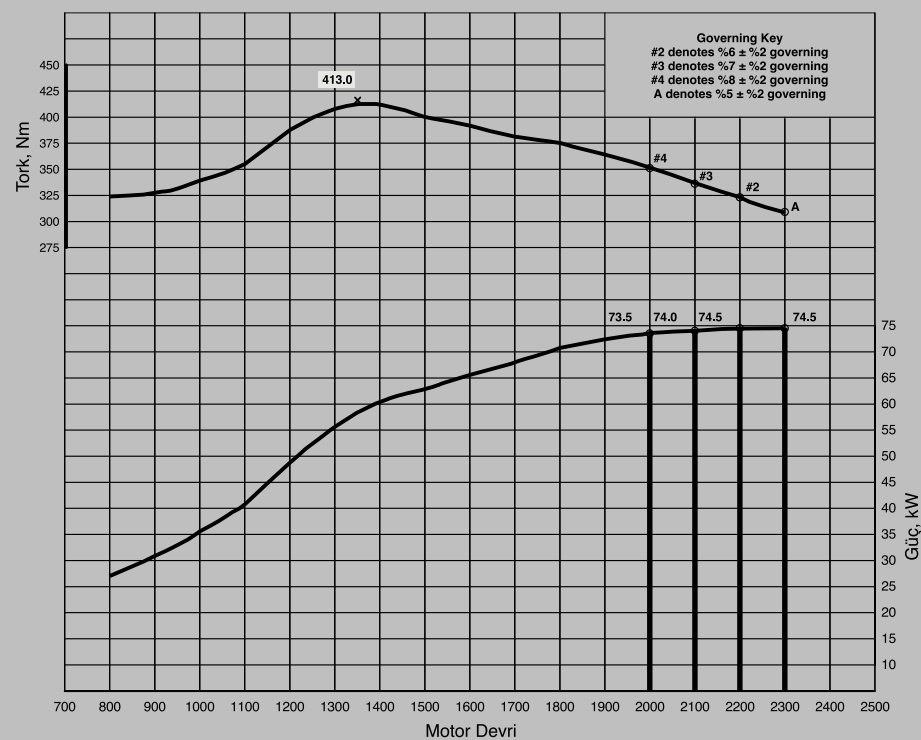
2 Трансмиссия
Полностью автоматическая трансмиссия Powershift. Работает плавно, без резких толчков с модулированным переключением. Уникальная технология защиты двигателя.
Степень сжатия
Степень сжатия 2,64/1 дает высокое тяговое усилие, низкое потребление топлива и высокую эффективность вскрышных и погрузочных работ, выполняемых передним ковшом.

3 Насос
Высокая эффективность насоса достигается благодаря спариванию насоса с трансмиссией. Потребления топлива снижено за счет уменьшения длины трансмиссии. Главный клапан рулевого управления установлен на насосе. Потребность в обслуживании и запчастях снижена за счет упрощения гидравлической системы.



Мощный новый дифференциал

Высокопрочный дифференциал рассчитан на тяжелые условия эксплуатации. Задняя ось снабжена самоблокирующимся дифференциалом. Электроскопически проверенная герметизация обеспечивает защиту от внешних факторов. Передние оси с углом поворота 16 градусов делают работу машины удобной даже при самых сложных условиях площадки. Система тормозов мокрого типа на заднем дифференциале дает возможность безопасного и легкого управления. При работе отсутствует вибрация, а мощность передается напрямую благодаря тому факту, что соединение вала отсутствует.



КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Кабина оператора, прошедшая испытания мирового класса на защиту оператора при опрокидывании ROPS и FOPS, обеспечивает самый высокий уровень безопасности. Эргономичные рычаги и панель управления, спроектированные под естественные, интуитивные движения оператора.

- Эргономично расположенные джойстики управления передним и задним оборудованием экскаватора-погрузчика.
- Новая приборная панель хорошо видна оператору при управлении экскаватором и погрузчиком.
- Широкий угол обзора.
- Кресло оператора с регулировкой вперед-назад снабжено ремнем безопасности.
- Кресло оператора впитывает неприятные запахи, а его высота настраивается в соответствии с весом оператора посредством воздушного компрессора.
- Аудиосистема с двумя динамиками.

Крыша кабины изготовлена с двойной стенкой, что улучшило ее тепло- и звукоизоляционные свойства. Крыша кабины покрыта тканью АБС. Пол кабины изолирован изнутри резиной, а снаружи – специальным вспененным материалом.



M542 PLUS

MST



Вентилируемое кресло оператора настраивается по высоте в соответствии с весом оператора посредством сжатого воздуха.



Система обогрева и охлаждения из нескольких точек.



Руль настраивается в направлении вверх-вниз и вперед-назад.



Новая панель плавких предохранителей обеспечивает доступность для обслуживания.



Эргономичная панель управления и приборная доска.



Многофункциональная приборная доска.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

ПОГРУЗЧИК

При загрузке материала нежелательное просыпание материала предотвращается за счет оптимизации угла наклона ковша.



Новые ковши усилены внутренними накладками, что увеличивает их срок службы в условиях твердого и каменистого грунта.

MST





Новые зубья усовершенствованы в соответствии со стандартами.



ЭКСКАВАТОР

Мощная наклонная стрела обеспечивает превосходное усилие отрыва благодаря усиленным соединительным деталям. сдвоенный двухкамерный насос позволяет оператору с легкостью выполнять несколько движений одновременно. Дополнительную прочность обеспечивают ударопрочные пальцы и втулки.



Новая геометрия делает поворот оси ковша более устойчивым и быстрым.



Задняя стабилизаторная опора
Удлиненные задние стабилизаторы коробчатого сечения увеличивают устойчивость. Блокировка ковша, управляемая изнутри кабины, повышает безопасность. Операция по удалению внутреннего и внешнего зазора опоры облегчает транспортировку благодаря волоконной накладке стабилизаторных опор.



Новая система насоса и клапана позволяет машине с легкостью выполнять несколько движений.



Новая система освещения номерного знака.



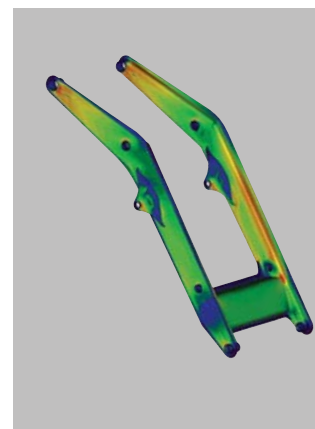
Крепление заднего ковша
Новый дизайн стрелы обеспечивает высокое усилие отрыва и дополнительный крановый крюк.



Заднее скользящее стекло
Дополнительное крепление скользящих стекол обеспечивает безотказность работы, простоту регулировки и обслуживания.



Усовершенствована форма переднего бампера
Усовершенствования отверстия радиатора для впуска воздуха удалось усовершенствовать, сдвинув вниз место подключения батареи.



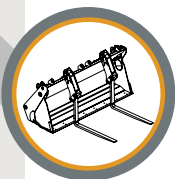
Новая кинематика улучшила усилие отрыва. Двухсторонние хромированные гидравлические цилиндры могут работать на высокой рабочей скорости и с большим числом циклов. Доступности запчастей способствует использование общего пальца и втулки. Скрытость гидравлических шлангов и труб и односторонний подшипник присоединения стрелы погрузчика увеличивают угол обзора оператора.



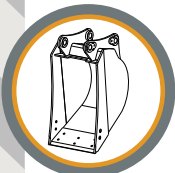
MST

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

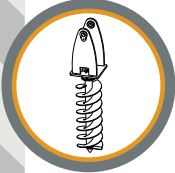
Легко заменяемое навесное оборудование (опции) обеспечивает продуктивность использования при выполнении различных видов работ.



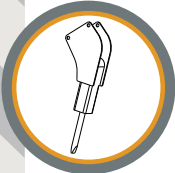
Погрузочный
ковш с вилами



Специальные
ковши



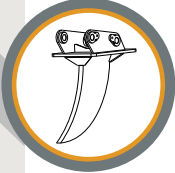
Гидравлический
шнековый бур



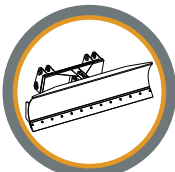
Гидромолот



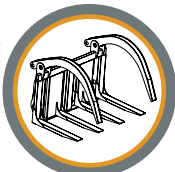
Грейфер
многоцелевой



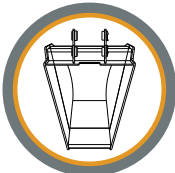
Рыхлитель



Грейдерный
отвал



Бревнозахват



Трапециевидный
ковш

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
Полностью оснащенная сеть обслуживания с опытным персоналом гарантирует качество ремонта и обслуживания техники SANKO.



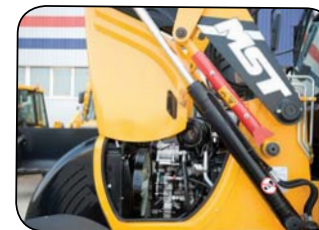
Сильное послепродажное обслуживание, широкая сеть обслуживания и богатый запас запчастей.



С новыми гидравлическими и топливными баками, удалось избежать многих проблем с насосом, клапаном и гидравлической системой благодаря системе фильтрации в гидробаке. Баки могут запираются в целях безопасности.



Практичность и быстрота обслуживания



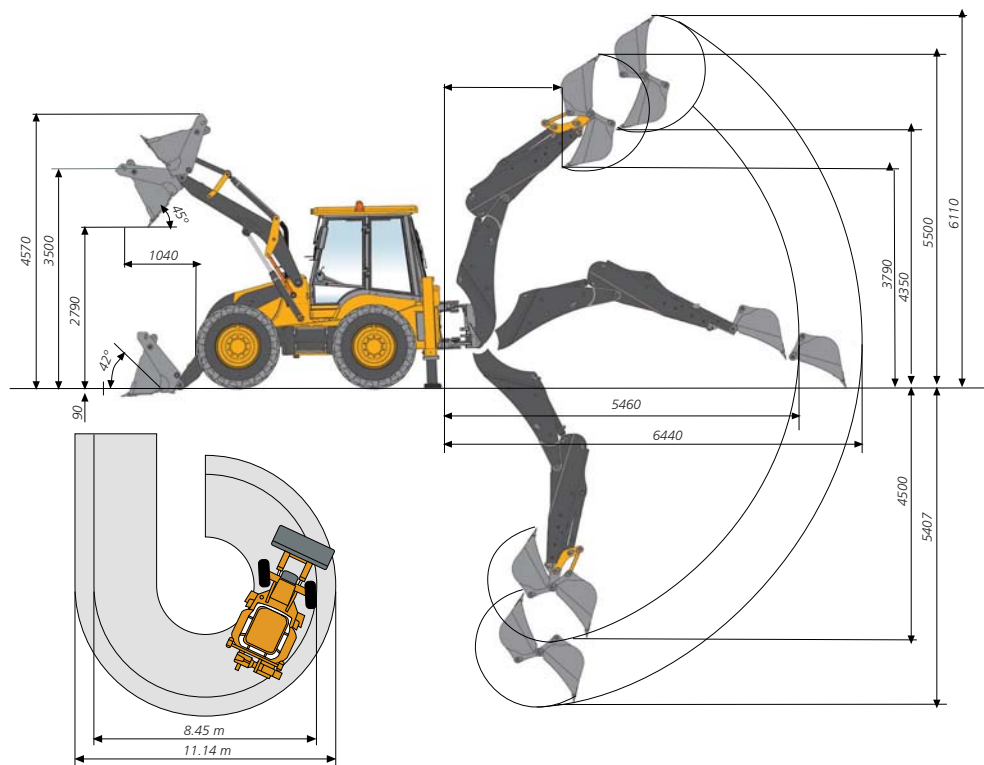
Цельный капот из волоконного материала обеспечивает легкий доступ при обслуживании и бесшумность работы.



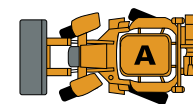
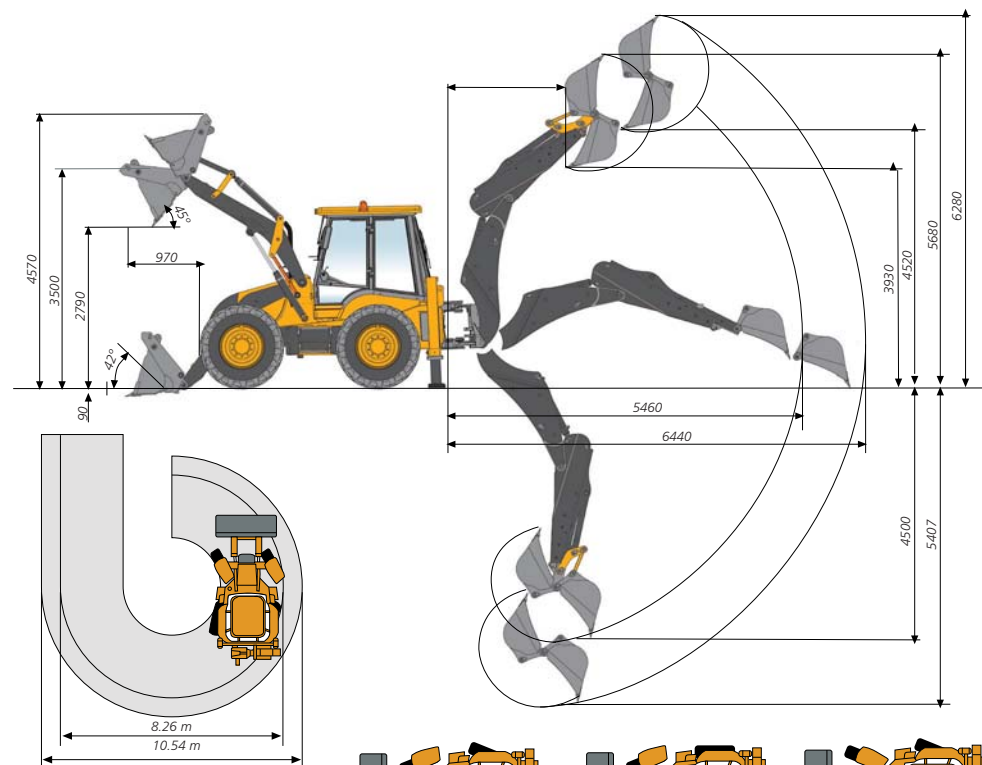
Экономичный и безаварийный процесс обслуживания с фрагментированной системой шлангов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

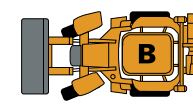
M 542



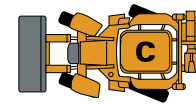
M 544



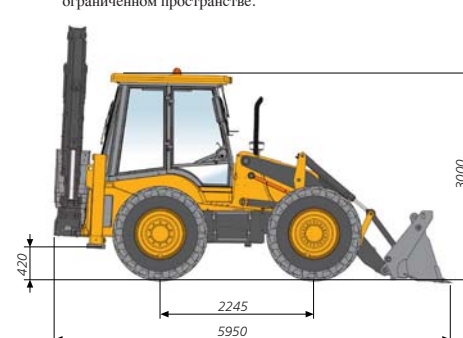
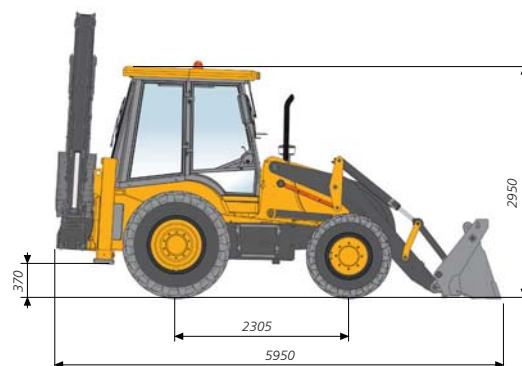
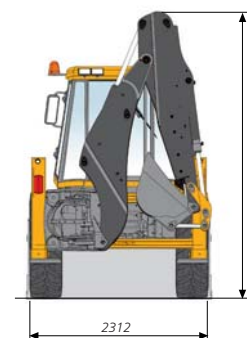
А. Сочлененный ход увеличивает маневренность при погрузке в ограниченном пространстве.



В. Рулевое управление от ПЕРЕДНИХ КОЛЕС при движении по дорогам.



С. Крабовый ход при выполнении экскаваторных работ вблизи стен и каналов.



MST

* Все размеры даны в мм.

"Размеры экскаватора со стороны ковша даны без стабилизаторов, а размеры ковша, предназначенные для загрузки, даны исходя из того, что стабилизаторы установлены на земле".

Двигатель

Изготовитель	: PERKINS
Модель	: 1104C – 44T (Tier3)
Максимальная мощность	: 74,5 кВт / 99 л.с. (ISO/TR 14396)
Максимальный вращающий момент	: 413 Нм при 1350 об./мин.
Рабочий объем двигателя	: 4,4 л
Число цилиндров	: 4
Диаметр цилиндра	: 105 мм
Ход Поршня	: 127 мм
Номинальные обороты	: 2200 об./мин.
Воздушный фильтр	: Сухой, двухстадийный, из двух элементов
Холодный старт	: Предпусковой подогрев

Трансмиссия

- Высокопрочная, 4 скорости движения вперед / 4 назад. Низкоскоростная трансмиссия Powershift обеспечивает высокое тяговое усилие в любых условиях.
- Переключатель с электроуправлением обеспечивает желаемую скорость и мощность с возможностью переключения скоростей.
- Гидротрансформатор крутящего момента с соотношением 2,64/1 увеличивает маневренность машины.
- Переключение привода с электроуправлением 2 колеса/ 4 колеса.
- Электронный блок управления управляет движением вперед-назад, переключение выполняется электронной, что предотвращает поломки трансмиссии в результате ошибочного переключения.

Мосты

Эпициклический задний мост с высокопрочным самоблокирующимся дифференциалом увеличивает тягу, передавая текущий крутящий момент на валу привода с более высоким соотношением в условиях рыхлого и неровного грунта.

- Передний мост с максимальным отношением тяги к крутящему моменту дает превосходную тягу в любых условиях работы.

Поршень рулевой рейки на передней оси. Передняя ось имеет угол поворота 16 градусов, что позволяет машине эффективно работать даже при самых сложных условиях площадки.

Скорости

При использовании стандартных шин (16,9/14-28) и оборотах двигателя 2200 об./мин.	
Передача	км/ч
1	06,14
2	10,11
3	22,18
4	41,93

Тормоза

Главный тормозной цилиндр с гидравлическим и работающим в масляной ванне дисковым тормозом позволяют машине эффективно останавливаться при любых условиях работы.

Диаметр диска: : 255 мм

Фрикционная поверхность: : 26,207 мм²

Ручной тормоз механического типа, в котором диск, соединенный с ведущим валом задней оси, обжимается фрикционной накладкой тормоза.

Гидравлическая

Модель насоса	: Встроенный главный клапан рулевого управления (43+27сс), состоит из 2-х шестеренчатых насосов, установленных последовательно
Максимальная производительность подачи	: 154 л/мин (при скорости вращения двигателя 2200 об./мин.)
Макс. давление	: 250 бар*
• Гидравлическая система оборудована специальными “противоударными” и противокавитационными клапанами.	
• Клапан ограничения мощности регулирует основной насос и насос подкачки автоматически в соответствии с требуемым расходом.	
• Гидравлическая система снабжена маслоохладителем, который охлаждает масло даже в условиях жаркого климата.	
• Магнитный фильтр, соединенный с возвратными линиями гидравлического маслобака улавливает частицы размером до 10 микрон.	
• Джойстик управления экскаватором и рычаг управления погрузчиком расположены таким образом, чтобы оператору было удобнее их использовать.	
• Имеется система безопасности, которая отключает гидравлический джойстик во время перемещения.	
• Линии навесного оборудования управляются рычагами с электроуправлением.	
• Гидравлический насос (с аксиальным поршнем) может иметь переменную производительность по выбору заказчика.	

Электрика

Машина оборудована электрическим стартером 12 В постоянного тока и генератором переменного тока 75 А, а также системой предпускового прогрева для холодного запуска. Машина оснащена усиленным аккумулятором 135 А/ч с увеличенным ресурсом.

Шины

	M542 Plus	M544 Plus
Передние:	16,0/70-20 12 слоев тракторные	16,9/14-28 12 слоев тракторные
Задние:	16,9/14-28 12 слоев тракторные	16,9/14-28 12 слоев тракторные

Возможность поворота

	M542 Plus	M544 Plus
От конца ковша:	диаметр 11,14 м	диаметр 10,54 м
От колесной колеи:	диаметр 8,45 м	диаметр 8,26 м
Блокировка рулевого колеса:	33/4 (полного оборота)	33/4 (полного оборота)

Погрузчик

- Особый изгиб корпуса сзади, ковш открываемого типа.
- Объем ковша: 1,2 м³
 - Вес, поднимаемый на макс. высоту: 3100 кг
 - Максимальное усилие отрыва на ковше*: 7734 кгс
 - Максимальное усилие отрыва на стреле*: 5905 кгс

Экскаватор

- Литой поворотный механизм из высокопрочного чугуна GGG 60.
 - Гидрозамок
 - Стабилизаторные опоры коробчатого сечения.
- | | |
|--|----------|
| Максимальное усилие отрыва на ковше*: | 5523 кгс |
| Максимальное усилие отрыва на стреле*: | 3354 кгс |
| Максимальная высота подъема: | 6 280 мм |
| Максимальная глубина копания: | 5407 мм |
| Максимальный горизонтальный вылет: | 6440 мм |
| Угол поворота: | 180° |
| Перемещение каретки: | 1154 мм |

Объем

Гидравлической системы (включая бак):	125 л
Топливного бака:	125 л
Системы охлаждения двигателя:	25,5 л
Масла двигателя:	10 л
Масла дифференциала передней оси:	8,5 л
Масла дифференциала задней оси:	13 л
Передних поворотных цилиндров:	1,5 л
Задних поворотных цилиндров :	2 x 1,5 л
Коробки передач:	13 л

Вес

	M542 Plus	M544 Plus
Стандартной машины:	8500 кг	8900 кг
Телескопической машины:	8800 кг	9200 кг

Опции

- Телескопическая стрела
- Заправочный насос
- Установка гидравлического тормоза
- Воздушный компрессор
- SRS
- Батарея на 165 Ач.

*Величины могут отклоняться на ± %5.



MST



SANKO MAKINA PAZARLAMA VE TICARET A.Ş.
www.mst-tr.com Эл. адрес: export@mst-tr.com

ГОЛОВНОЙ ОФИС:

Yakacık, Hürriyet Mah. E5 Yan Yol Üzeri No: 57 Kartal İstanbul TURKEY Тел.: +90 216 453 04 00 pbx Факс: +90 216 453 04 01

ЗАВОД

4. Organize Sanayi Bölgesi Başpınar Gaziantep TURKEY Тел.: +90 342 357 00 33 Факс: +90 342 357 00 46-32

Изображения и спецификации, представленные в данном каталоге, могут различаться в зависимости от модели. Компания SANKO Machinery Marketing and Trading Inc оставляет за собой право вносить изменения в свои продукты и их спецификации без предварительного уведомления.

①



SANKO | www.mst-tr.com



MST
BACKHOE LOADER